

TRIAL



SEB

GEAR

Page

8-45



CONTROL

Page

46-69



FRAME / WHEELS

Page

70-91



ENGINE

Page

92-113





Cap Podium P.8



Mask P.9



T-Shirt S3 Racing Team P.10/11



Hooded sweat shirt S3 P.12/13



Alp S3 Soft Jacket - Grey P.15



Alp S3 Soft Jacket - Pink P.14



Iceberg S3 Jacket P.16



Black Sleeveless Gilet P.18



Pants S3 Mechanic P.19



Stickers 3D P.20



Stickers 3D P.20



Expo Tent P.22



Backpack S3 Protec P.32



Banner P.21



Truck Stickers P.21



Springs Kit S3 Racing P.106



Chain tensor
block A-STYLE P.88



Excentrical chain tensors kit
P.90



Grips Trial S3 > GR-TRI-R P.46



GR-TRI-U P.46



GR-TRI-B P.46



Asymmetrical Trial Grips
model 60 P.48



Grips Trial S3 TRI FIX P.50



 Lever adjusters P.58



 Handlebar end: S3 END 5 P.52



 Handlebar end: S3 END TOO P.54



 Lever S3 DIGIT P.56



MC cover S3 P.64



Original Brake Pads P.78



 Handlebar Protector
HA-746-R P.60



HA-746-V P.60



HA-746-U P.60



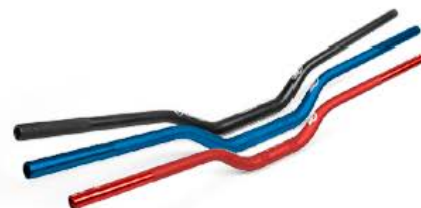
HA-746-O P.60



HA-746-Y P.60



HA-746-W P.60



Handlebar TRIAL S3: P.62
World Team Replica / Buffalo / MiniBar Kid



Adjustable Handlebar Clamps S3 P.668



Adjustable S3 Top Yoke P.68



 Wheels Stickers Kit S3 P.82



 Chainwheel "Laser" P.84



 Chainwheel Protector P.86

NEW



Footrest Trial S3 Hard Rock
ESK-463-R P.70



ESK-463-O P.71



ESK-463-U P.71



ESK-463-V P.71



Carb Adjusters Kehin P.108



Flywheel Weights P.104/105



ESK-463-B P.71



ESK-463-S P.71



ESK-463-T P.71



Cylinder S3 Racing P.99



Piston S3 Racing P.92/95
4 strokes kit



Piston S3 P.92/95
Racing 2 strokes

NEW



Footrest Trial S3 CURVE
ESK-970-R P.73



ESK-970-U P.73



ESK-970-B P.73



ESK-970-S P.73



Gaskets Kit P.96-97



Kit o-rings head, P.96-97
and top end gaskets

NEW



Clutch Disk Racing P.107



P.74
Footrest Trial S3 Steel > ESK-743-B
Position 10mm (rear) to the rear axle.



Footrest Trial S3 P.75
ESK-HR-STEEL-B / ESK-HR-STEEL



Footrest Trial S3 ORIGINAL P.76
ESK-005-B / ESK-005-S



Cylinder Head P.100-103
GasGas / Sherco / TRS / Scorpa



Nicasil Cylinder Replating
P.112/113



S3 TITANIUM P.110/111
Header pipe

Trial Grips

Grips TRIAL S3 TRI. Small diameter for good feeling. Excellent adherence in all conditions: dry and wet. reinforced ends. NEW MATERIAL MORE COMFORTABLE AND MORE RESISTANT.

Poignés de TRIAL S3 TRI. Diamètre très petit « fin » pour une bonne tenue en mains. Excellente adhérence dans toutes les conditions ; sec ou humide. Embouts renforcés. NOUVEAU MATERIAL SUPER CONFORTABLE ET PLUS RESISTANT!

Puños TRIAL S3 TRI. Diámetro pequeño « fino » para un buen tacto. Adherencia excepcional en todas condiciones; secas o mojadas. Topes reforzados. MATERIAL NUEVO, SUPER CONFORTABLE Y MUY RESISTENTE.

Griffgum mis TRIAL S3 TRI.

Kleiner Durchmesser fuer ein gutes Gefuehl. Super Haltit in allen Lagen. Trocken und Nass. Verstaerkte Enden. NEUES MATERIAL IST BEQUEMER UND RESISTENTER.

TRi grips



+ Grip
+ Durability

+ Grip
+ de durée de vie

+ Grip
+ Durabilidad



GR-TRI-B
Grip Left + Right
Black



GR-TRI-U
Grip Left + Right
Blue



GR-TRI-R
Grip Left + Right
Red



GR-TRI-C
Grip Left + Right
Carbon



Trial Grips

Grips TRIAL SS TRI. Asymmetrical Trial Grips model 60 Pat. Mod. Dual compound; Hand contact area soft with hard ends. Excellent adherence in all conditions: dry and wet. Reinforced end. Special material developed for trial grips. "No arm pump" effect.

Asymmetrical Trial Grips model 60 Pat. Mod. Bi-composant; partie en contact avec la main souple et embouts plus durs. Excellente adhérence dans toutes les conditions; sec ou humide. Embouts renforcés. Matériel spécialement développé, pour poignées de trial. Effet «No arm pump» anti-fatigue.

Asymmetrical Trial Grips model 60 Pat. Mod. Bi-componente; la parte en contacto con la mano es blanda y el tope más duro. Adherencia excepcional en todas condiciones: secas o mojadas. Topes reforzados. Material especial para puños de trial. Efecto "No arm pump" anti-fatiga.

Asymmetrische Griffgummis model 60 Pat. Mod.
Duale Komponenten; Griff Bereich weich mit harten Enden. Super Halt in allen Lagen: trocken und nass. Verstärkte Enden. Spezielles Material entwickelt fuer Trial Griffe. Kein „Arm Pump“ Effekt.



+ Diameter
+ Comfortable

+ Diamètre
+ De confort

+ Diámetro
+ Descanso

60 grips
Asymmetrical



Asymmetrical



GR-60-R
Trial Grips dual compound
Left + Right
Black/Red



GR-60-C
Trial Grips dual compound
Left + Right
Carbon/Black



GR-60-U
Trial Grips dual compound
Left + Right
Black/Blue



GR-60-B
Trial Grips dual compound
Left + Right
Black/Carbon



Trial Grips

TRIFIX grips

Grips TRIAL S3 TRIFIX. Excellent adherence in all conditions: dry and wet. Special material developed for trial grips. "No arm pump" effect. Left side with "screw fixing system". To be assembled with handlebar ends.

Griffgummis TRIAL S3 TRI FIX.

Super Halt in allen Lagen: trocken und nass. Spezielles Material entwickelt fuer Trial Griffe. Kein „Arm Pump“ effekt. Auf der linken Seite mit Schrauben Fixier System. Zum montieren an den Lenker Enden.

Poignés de TRIAL S3 TRI FIX. Excellente adhérence dans toutes les conditions; Effet «No arm pump» anti-fatigue. Côté gauche la poignée se fixe sur le guidon avec une bride, il suffit de bloquer une vis et la poignée est montée. Pour utilisation avec embouts de guidons.

Puños TRIAL S3 TRI FIX. Adherencia excepcional en todas las condiciones: secas o mojadas. Material especial para puños de trial. Efecto "no arm pump" anti-fatiga. Lado izquierdo con sistema de fijación con tornillos de bloqueo. Diseñados para montar con tapón de manillar.



➔ *Easy to fix*

➔ *Montage facile*

➔ *Montaje fácil*



YouTube

www.youtube.com/user/s3partsnews



GR-TRIFIX-B
Grips Left + Right > **Black**



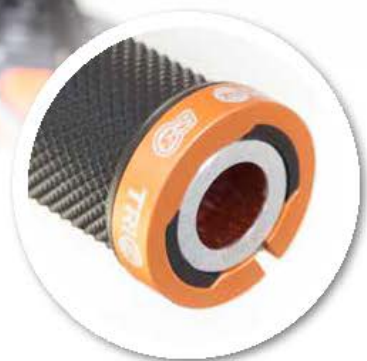
GR-TRIFIX-U
Grips Left + Right > **Blue**



GR-TRIFIX-O
Grips Left + Right > **Orange**



GR-TRIFIX-R
Grips Left + Right > **Red**



Handlebar Ends

Handlebar end plugs. S3 END 5.

Fixation System patented by S3.
The gas side plug TURN with Gas grip, and work as a "bearing" for throttle. Sure and precise. Anodised. S3 Laser logo.

Embouts de guidons, S3 END 5.

Système breveté S3. L'embout du côté de la poignée de gas tourne avec celle-ci, l'embout fait effet de roulement. Très sure et précis. Anodisé. Logo Laser S3.

Topes manillar S3 END 5, 100% Aluminio, Sistema de fijación patentado por S3 seguro y preciso. Adaptables a todos los manillares de aluminio moderno. El tope del lado del gas gira con el mando de gas. Anodizados. Logo S3 láser.

Lenker Stopfen. S3 END #5

Fixierungs System Patentiert von S3.
Der Stopfen an der Gas Griff und funktioniert sich mit dem Gas Griff und funktioniert mit der Stellung des Gasgriffes. Sicher und präzise. Eluxiert. S3 Laser Logo.



Ø 14 mm (universal)
Ø 12 mm (Beta)

new



Throttle grips side



➔ Gas "bearing" on gas side

➔ Effet rouement coté gas

➔ Efecto "cojinete" al lado del gas



YouTube

www.youtube.com/user/s3partsnews



HA-END5-R
53 Handlebar ends "five" *Red*

HA-END5-12-R
Ø 12mm - *Beta* **new**



HA-END5-B
53 Handlebar ends "five" *Black*

HA-END5-12-B
Ø 12mm - *Beta* **new**



HA-END5-U
53 Handlebar ends "five" *Blue*



HA-END5-O
53 Handlebar ends "five" *Orange*



HA-END5-G
53 Handlebar ends "five" *Gold*



HA-END5-V
53 Handlebar ends "five" *Green*



HA-END5-T
53 Handlebar ends "five" *Titan*



Handlebar Ends

Handlebar end plugs. S3 END TOO. 100% Aluminium. Fixation System patented by S3, sure and precise. Adaptable for all new generation aluminium handlebars. Anodised. S3 laser logo.

Lenker Stopfen S3 END TOO, 100% Aluminium. Fixierungs System Patentiert f.von S3. Sicher und präzise. Passend fuer alle neuen Lenker Generationen. Eluxiert. S3 Laser Logo.

Embouts de guidons S3 END TOO. 100% Aluminium. Système de fixation breveté S3 sûre et précis. Adaptable a tous les guidons en alu modernes. Anodisé. Logo Laser S3.

Topes manillar S3 END TOO. 100% Aluminio. Sistema de fijación patente S3 seguro y preciso. Adaptables a todos los manillares de aluminio modernos. Anodizados. Logo S3 láser.



Ø 14 mm (universal)

Throttle grips side



➔ 100% Safe

➔ 100% Sure

➔ 100% Seguro





HA-END2-R
53 Handlebar ends "too" *Red*



HA-END2-B
53 Handlebar ends "too" *Black*



HA-END2-U
53 Handlebar ends "too" *Blue*



HA-END2-S
53 Handlebar ends "too" *Silver*



HA-END2-G
53 Handlebar ends "too" *Gold*



HA-END2-V
53 Handlebar ends "too" *Green*



HA-END2-T
53 Handlebar ends "too" *Titan*



Lever

Lever S3 DIGIT, made in forged aluminium, heat treated. High quality. Ergonomic design for perfect feeling. Precise and sure. Shot peened finish. Anodised. Forged S3 Logo.

Lavier S3 DIGIT, fabriqué en aluminium forgé à chaud et traité thermiquement. Très résistant. Design ergonomique. Précis et sûr. Finition satinée. Anodisé. Logo S3 forgé.

Maneta S3 DIGIT, fabricada en aluminio forjado y tratada térmicamente. Muy resistente. Diseño ergonómico. Preciso y seguro. Acabado satinado. Anodizado. Logo S3 Forjado.

Hebel S3 DIGIT. Hergestellt aus geschmiedetem Aluminium, Hitzebehandelt, hohe Qualität. Ergonomisches Design fuer da perfekte Gefuehl. Praezise und sicher. Eluiert. Geschmiedetes S3 Logo.

BRAKTEC / AJP
NISSIN
BETA / GRIMECA

digit Levers



+ Resistant
+ Feeling

+ Solide
+ Comfortable

+ Resistente
+ Sensaciones



YouTube

www.youtube.com/user/s3partsnews





		SILVER	BLACK	RED	TITAN	BLUE	GOLD	GREEN
ALL BRAKTEC / AJP	CLUTCH / EMBRAYAGE / EMBRAGUE	MC-LE-236-S	MC-LE-236-B	MC-LE-236-R	MC-LE-236-T	MC-LE-236-U	MC-LE-236-G	MC-LE-236-V
ALL BRAKTEC / AJP	BRAKE/ FREIN / FRENO	MC-LE-238-S	MC-LE-238-B	MC-LE-238-R	MC-LE-238-T	MC-LE-238-U	MC-LE-238-G	MC-LE-238-V
BETA/GRIMECA	CLUTCH / EMBRAYAGE / EMBRAGUE	MC-LE-411-S	MC-LE-411-B	MC-LE-411-R	MC-LE-411-T	-----	-----	-----
BETA/GRIMECA	BRAKE/ FREIN / FRENO	MC-LE-412-S	MC-LE-412-B	MC-LE-412-R	MC-LE-412-T	-----	-----	-----
AJP SHERCO TRIAL < '13	CLUTCH / EMBRAYAGE / EMBRAGUE	MC-LE-406-S	MC-LE-406-B	-----	MC-LE-406-T	MC-LE-406-U	-----	-----
NISSIN	BRAKE/ FREIN / FRENO	MC-LE-239-S	MC-LE-239-B	MC-LE-239-R	-----	-----	-----	-----

Lever Adjuster

Lever and master-cylinder adjusters S3. 100% Aluminium. Stainless springs. Micrometric adjustment. Anodised. S3 laser logo.

Vis de réglages de levier et maître-cylindre S3. 100% Aluminium. Ressort inox. Réglage micrométrique, anodisé. Logo Laser S3.

Regulador de manetas y bombas S3, 100% Aluminio. Muelle de acero inoxidable, réglaje micrométrico, anodizado. Logo S3 láser.

Hebel und Pumpen regulierer S3. 100% Aluminium. Rostfreie Federn. Micrometrische Anpassung. Eluxiert. S3 Laser Logo.

**BRAKTEC / AJP
BETA / GRIMECA**

new

CARB SCREW

109
page



➔ **Hardened steel ball**

➔ **Bille en acier trempé**

➔ **Bola en acero templado**





MC-AD-AJP-R > Kit / Red
2 x M6 / 1 x M9 / 1 x M5
BRAKTEC = AJP



MC-AD-AJP-B > Kit / Black
2 x M6 / 1 x M9 / 1 x M5
BRAKTEC = AJP



MC-AD-AJP-U > Kit / Blue
2 x M6 / 1 x M9 / 1 x M5
BRAKTEC = AJP



MC-AD-AJP-G > Kit / Gold
2 x M6 / 1 x M9 / 1 x M5
BRAKTEC = AJP



MC-AD-BETA-R > Kit / Red
2 x M6 / 2 x A0241 > BETA



MC-AD-BETA-B > Kit / Black
2 x M6 / 2 x A0241 > BETA



Handlebar Trial

Handlebar TRIAL S3 WORLD TEAM REPLICA. Double "buted" Aluminium. AA7050Tx. Double diameter. Hyper resistant. Superbe Shot peened finish. Polished ends. Racing design, anodised. S3 Laser logo.

Lenker TRIAL S3 WORLD TEAM REPLICA. Konifiziertes Aluminium. AA7050Tx. Doppelter Durchmesser. Sehr resistent. Satiniert. Polierte Enden. Racing design, eluxiert. S3 Laser Logo

Guidon TRIAL S3 WORLD TEAM REPLICA. Double "buted" Aluminium. AA7050Tx. Diametre variable. Très résistante. Superbe finition satinée. Embouts polis. Cintre Racing. Utilisé par les pilotes TOP, anodisé. Logo Laser S3.

Manillar TRIAL S3 WORLD TEAM REPLICA. Aluminio doble "buted". AA7050Tx. Diámetro variable. Extremadamente resistente, acabado satinado. Topes pulidos. geometría racing. Utilizado por los pilotos TOP, anodizado. Logo S3 láser.



➡ Take the best position

➡ Adoptes la meilleure position

➡ Toma la mejor posición

	A	B	C
BUFFALO	815	111,4	46,8
WORLD	820	95	50



HA-WORLD-B
Handlebar S3 Trial World Team
Black

HA-WORLD-U
Handlebar S3 Trial World Team
Blue

HA-WORLD-R
Handlebar S3 Trial World Team
Red

HA-WORLD-T
Handlebar S3 Trial World Team
Titanium color

HA-WORLD-S
Handlebar S3 Trial World Team
Silver

HA-WORLD-G
Handlebar S3 Trial World Team
Gold

HA-WORLD-V
Handlebar S3 Trial World Team
Green

HA-WORLD-O
Handlebar S3 Trial World Team
Orange



HA-BUF-B
Handlebar S3 Buffalo High
Black

HA-BUF-U
Handlebar S3 Buffalo High
Blue

HA-BUF-R
Handlebar S3 Buffalo High
Red

MC Cover

MC cover S3. 100% Aluminium. S3 design, billet machined, anodised. S3 laser logo.

Couvercle de Maitre-cylindre S3. 100% Aluminium, taillé dans la masse. Dessin S3, anodisé. Logo Laser S3.

Tapa de bomba S3. 100% Aluminio, mecanizada, anodizada. Logo S3 Láser.

Pumpendekel S3. 100% Aluminium, S3 design, (Knueppel bearbeitet), eluxiert, S3 laser Logo.



➔ *Look
Quality*

➔ *Look
Qualité*

➔ *Look
Calidad*



BRAKTEC

MC-788-B ●

MC-788-U ●

MC-788-R ●

MC-788-O ●

MC-788-V ●

.....
MC Braktec Left

MC-789-B ●

MC-789-U ●

MC-789-R ●

MC-789-O ●

MC-789-V ●

.....
MC Braktec Right



AJP

MC-AJP-LARGE-R ●

MC-AJP-LARGE-U ●

MC-AJP-LARGE-B ●

.....
MC Braktec / AJP Cover



MC-AJP-SMALL-R ●

MC-AJP-SMALL-G ●

MC-AJP-SMALL-B ●

.....
MC Braktec / AJP Cover



BETA

MC-291-R ●

MC-291-B ●

.....
MC Beta Left

MC-260-R ●

MC-260-B ●

.....
MC Beta Right



Handlebar Clamps

Adjustable Handlebar Clamps S3, 100% Aluminium, Billet machined. These clamps are 13mm higher than the standard clamps which are more comfortable for traditional type riding. The unique feature of these clamps is that they are multi-adjustable 'front to back' for personal setup! Complete with bolts. Anodised. S3 laser logo.

Brides de guidon TRIAL S3. 100% Aluminium. Taillé dans la masse. Réglage millimétrique de la position grâce au système de cannelures de précision. 13mm plus hautes que les brides originales. Livré en kit complet avec vis, prêt au montage. Anodisé. Logo Laser S3.

Brides de manillar regulables S3, 100% Aluminio. Mecanizada de pleno. Regulación muy precisa. 13mm más altas que las brides originales. Kit completo con tornillos, a punto para montar. Anodizados. Logo S3 láser.

Einstellbare Lenker Klemmen S3, 100% Aluminium, Billet machined. Diese Klemmen sind 13mm höher als die standard Klemmen, somit sind sie bequemer fuer das traditionelle Fahren. Die einzigartige Merkmal der Klemmen ist das sie vielseitig von vorne nach hinten verstellbar sind und somit perfekt auf einen angepasst werden kann. Komplet mit Schrauben. Eluxiert, S3 Laser Logo.



+ Confort
+ Adjustable

+ De confort
+ De réglables

+ Cómodo
+ Regulable

AI
aluminum



HA-CL 13-B
Adjust. Clamp set
Black +B



HA-CL 13-U
Adjust. Clamp set
Blue +13



HA-CL 13-R
Adjust. Clamp set
Red +B



Adjustable S3 Top Yoke

Cylinder head S3 STARS HEAD. Adjustable S3 Top Yoke, 100% Aluminium 7075T6, Billet machined. These yoke and clamps are more comfortable for traditional type riding. They are multi-adjustable 'front to back' for personal setup! Complete with 1 1/8 clamps and bolts. Anodised. S3 laser logo.

T de fourche supérieur S3. Aluminium Ergal 7075T6. Taillé dans la masse. Réglage millimétrique de la position avant-arrière grâce au système de cannelures de précisions. Livré en kit avec brides de guidon 28,6mm, et vis, prêt au montage. Anodisé. Logo Laser S3.

Platinas superior S3. 100% Aluminium Ergal 7075T6. Mecanizada de pleno. Regulación muy precisa de la posición avanzada o reculada. Kit completo con bridas de manillares 28,6mm y tornillos, a punto para montar. Anodizados. Logo S3 láser.

Einstellbare S3 Gabelbrücke mit verstellbaren Lenkerklammern. 100% Aluminium 7075T6, Billet machined. Diese Gabelbrücke und Lenkerklammern sind bequemer fuer das traditionelle fahren. Sie sind vielerleih nach vorne sowie nach hinten verstellbar und koennen somit perfekt auf einen angepasst werden. Komplett mit 1 1/8 Klemmen und Schrauben. Eluxiert. S3 Laser Logo.

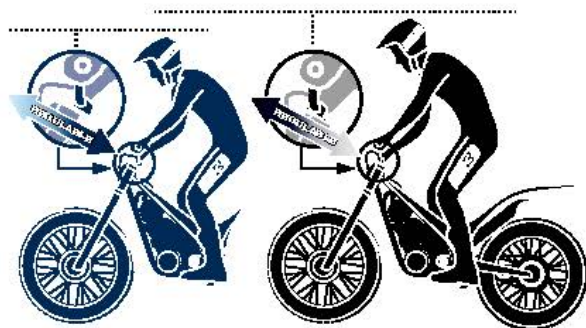
GASGAS, SHERCO, BETA EVO, MONTESA, JTG



- + Confort
- + Adjustable

- + De confort
- + De réglables

- + Cómodo
- + Regulable





	RED	BLACK
GASGAS PRO TECH	HA-586-R	-----
BETA EVO < 2014	HA-690-R	HA-690-B
MONTESA 4RT 05-08	HA-691-R	HA-691-B
MONTESA 4RT 09-13	HA-692-R	HA-692-B

Trial Footrests Hard Rock Aluminium

Hard Rock
footrests

Footrest **TRIAL S3 HARDROCK**. Made in Forged 7075T6 Aluminium. These stunning new footrests are adjustable with the provided aluminium spacers. You can either have them 'forward', 'middle' or 'backward'. Forward for dry steep sections. Backward for slippery sections and middle if you are not sure! Open design so they always stay clean of mud! Complete kit with bolts, aluminium spacers, and stainless springs. Light as Titanium, but NEVER break!

Reposes pieds TRIAL S3 HARDROCK. Fabriqué en Aluminium 7075T6 forgé ! Plus larges pour une meilleure stabilité, plus bas pour abaisser le centre de gravité. Réglables en 3 positions, standard, ou en avant de 2,5mm et plus haut, ou en arrière de 2,5mm et plus bas. La forme en "V" empêche les repose pieds de se planter dans les obstacles. Livré en kit avec vis, écrous, rondelles aluminium et ressorts inox. Léger comme le Titane, mais INCASSABLE comme l'acier!!!

Estribos **TRIAL S3 HARDROCK**. Fabricado en Aluminio 7075T6 forjado! Más ancho y más bajo para una mejor estabilidad y adherencia. Regulable en 3 posiciones. Mediana,

o 2,5mm por delante y más alto, o 2,5mm atrás y más bajo. No se llenan de barro. Kit completo con tornillos, tuercas, arandelas de regulación, y muelles inoxidables. Ligero como el Titanio, pero indestructible!!!

Fussraste TRIAL S3 HARDROCK. Hergestellt aus geschmiedetem 7075T6 Aluminium. Diese tollen neuen Fussraster sind einstellbar mit den beigelegten Aluminium Distanzstuecken. Du kannst sie entweder vorne, mittig oder hinten haben. Vorne fuer mittlere Stein Seltionen, Hinten fuer rutschige Seltionen und in der Mitte wenn du dir nicht sicher bist. Geoeffnete Raste damit sie immer frei von Matsch bleiben. Komplettes Kit mit Schrauben, Aluminium Distanzstuecken und Rostefreien Federn. Leicht wie Titan aber gehen NIE kaputt.



➤ **Adjustable position**
Life time warranty

➤ **Position réglable**
Qualité garantie

➤ **Posición ajustable**
Calidad garantizada



YouTube

www.youtube.com/user/s3partsnews



ORIGINAL
S3 Quality



ESK-463-R
Hard Rock Footrest
Kit Aluminium
Red



ESK-463-T
Hard Rock Footrest
Kit Aluminium
Titan



ESK-463-B
Hard Rock Footrest
Kit Aluminium
Black



ESK-463-V
Hard Rock Footrest
Kit Aluminium
Green



ESK-463-U
Hard Rock Footrest
Kit Aluminium
Blue



ESK-463-S
Hard Rock Footrest
Kit Aluminium
Silver



ESK-463-O
Hard Rock Footrest
Kit Aluminium
Orange

SPARE PARTS for ESK 463

73
page

Trial Footrests CURVE Aluminium

HARDROCK
CURVE

Footrest **TRIAL S3 CURVE**. Made in Forged 7075T6 Aluminium, These stunning new footrests are adjustable with the provided aluminium spacers. You can either have them 'forward', 'middle' or 'backward'. Forward for dry steep sections. Backward for slippery sections and middle if you are not sure! Open design so they always stay clean of mud! Complete kit with bolts, aluminium spacers, and stainless springs. Light as Titanium, but NEVER break!

*Reposes pieds **TRIAL S3 CURVE**. Fabriqué en Aluminium 7075T6 forgé ! Plus larges pour une meilleure stabilité, plus bas pour abaisser le centre de gravité. Réglables en 3 positions, standard, ou en avant de 2,5mm et plus haut, ou en arrière de 2,5mm et plus bas. La forme en "V" empêche les repose pieds de se planter dans les obstacles. Livré en kit avec vis, écrous, rondelles aluminium et ressorts inox. Léger comme le Titane, mais INCASSABLE comme l'acier !!!*

Estribos **TRIAL S3 CURVE**. Fabricado en Aluminio 7075T6 forjado! Más ancho y más bajo para una mejor estabilidad y adherencia. Regulable en 3 posiciones. Mediana, o 2,5mm por delante y más alto, o 2,5mm atrás y más bajo. No se llenan de barro. Kit completo con tornillos, tuercas, arandelas de reglaje, y muelles inoxidables. Ligero como el Titano, pero indestructible!!!

Fussraste **TRIAL S3 CURVE**. Hergestellt aus geschmiedetem 7075T6 Aluminium. Diese tollen neue Fussraster sind einstellbar mit den beigelegten Aluminium Distanzstuecken. Du kannst sie entweder vorne, mittig oder hinten haben. Vorne fuer mittlere Stein Sektionen, Hinten fuer rutschige Sektionen und in der Mitte wenn du dir nicht sicher bist. Geoeffnete Raste damit sie immer frei von Matsch bleiben. Komplettes Kit mit Schrauben, Aluminium Distanzstuecken und Rostefreien Federn. Leicht wie Titan aber gehen NIE kaputt.

ORIGINAL
S3 Quality

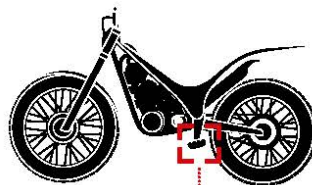
new



➔ 10 mm Back
8° Positive angle

➔ 10 mm reculés
8° d'angle positif

➔ 10 mm atrasados
8° de ángulo positivo



8 positive angle
10 mm back



ESK-970-S
CURVE Footrest
Kit Aluminium
Silver



ESK-970-B
CURVE Footrest
Kit Aluminium
Black



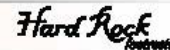
ESK-970-U
CURVE Footrest
Kit Aluminium
Blue



ESK-970-R
CURVE Footrest
Kit Aluminium
Red



SPARE PARTS for ESK 463 / ESK-970



ESK-551
Hard Rock Footrest
CURVE Footrest



ESK-HR-KIT
Hard Rock Footrest
CURVE Footrest
Full Kit

Trial Footrests Hard Rock Steel

Hard Rock
footrests

Footrest TRIAL S3 HARDROCK. Made in Heat treated carbon steel (SCM415) and are available in black or silver. These stunning new footrests are adjustable with the provided aluminium spacers. You can either have them 'forwards', 'middle' or 'backwards'. Forwards for dry steep sections. Backwards for slippery sections and middle if you are not sure! Open design so they always stay clean of mud! Complete kit with bolts, aluminium spacers, and stainless springs. TOP product.

Estribos TRIAL S3 HARD ROCK. Fabricado en acero templado (SCM415). Más ancho y más bajo para una mejor estabilidad y adherencia. Regulable en 3 posiciones. Mediana, o 2,5mm por delante y más alto, o 2,5mm atrás y más bajo. No se llenan de barro. Kit completo con tornillos, tuercas, arandelas de reglaje, y muelles inoxidables. Producto TOP.

Fussraste Trial S3 Hardrock.

Hergestellt aus hitzebehandeltem Kohlenstoffstahl (SCM415) und sind in schwarz und silber erhältlich. Diese tollen neue Fussraster sind einstellbar mit den beigelegten Aluminium Distanzstuecken. Du kannst sie entweder vorne, mittig oder hinten haben. Vorne fuer mittlere Stein Seltionen, Hinten fuer rutschige Seltionen und in der Mitte wenn du dir nicht sicher bist. Geoeffnete Raste damit sie immer frei von Matsch bleiben. Komplettes Kit mit Schrauben, Aluminium Distanzstuecken und Rostfreien Federn. TOP Produkt.

Reposes pieds TRIAL S3 HARD ROCK. Fabriqué en acier trempé (SCM415). Plus larges pour une meilleure stabilité, plus bas pour abaisser le centre de gravité. Réglables en 3 positions, standard, ou en avant de 2,5mm et plus haut, ou en arrière de 2,5mm et plus bas. La forme en "V" empêche les reposes pieds de se planter dans les obstacles. Livrés en kit avec vis, écrous, rondelles anodisées et ressorts inox. Produit TOP !



- ⇒ Hardened steel
- + Long life

- ⇒ Acier trempé
- + de durée de vie

- ⇒ Acero templado
- + Durabilidad





ESK-HR-STEEL-B
Hard Rock Footrest KIT steel > **Black**
Position centred on support



ESK-HR-STEEL
Hard Rock Footrest KIT steel > **Silver metal**
Position centred on support



ESK-743-B
Hard Rock Footrest KIT steel > **Black**
Position 10mm (rear) to the rear axle



SPARE PARTS for ESK 743 / ESK HR



ESK-HR-Bolts
Hard Rock Footrest KIT steel
Full Kit

Trial Footrests ORIGINAL Steel

Footrest TRIAL S3 ORIGINAL.

Made in Heat treated carbon steel (SCM415). The best value quality/price. Complete kit with bolts, aluminium spacers, and stainless springs.

Reposes pieds TRIAL S3 ORIGINAL.

Fabriqué en acier trempé (SCM415). Rapport qualité prix inégalable !!! Très résistant. Livrés en kit avec vis, écrous, et ressorts inox.

Estribos TRIAL S3 ORIGINAL. Fabricado en acero templado (SCM415). Relación calidad/precio inigualable. Muy resistente. Kit completo con tornillos, tuercas y muelles de acero inoxidable.

Fussraste TRIAL S3 ORIGINAL.

Hergestellt aus Hitzebehandeltem Kohlenstoffstahl (SCM415). Beste Qualität und ein unschlagbarer Preis. Kompletter Kit mit Schrauben, Aluminium Distanzstecken und Rostfreien Federn.



⇒ Original / Economic

⇒ Original / Economique

⇒ Original / Económico



ORIGINAL
S3 Quality



ESK-005-B
Footrest Kit original S3 Steel > **Black**



ESK-005-S
Footrest Kit original S3 Steel > **Silver**



SPARE PARTS for ESK-005



ESK-005-KIT
Footrest S3 original
Full Kit

Original Brake Pads

new

AB ORIGINAL
BRAKE PADS



➔ *The best in all conditions*

➔ *La meilleure sur sec
et mouillé*

➔ *El mejor en seco
o mojado*





BR-064
Brake Pads -Original
Trial Racing caliper > Front



BR-422
Brake Pads -Original (except Beta)
Rear trial 2005,... >

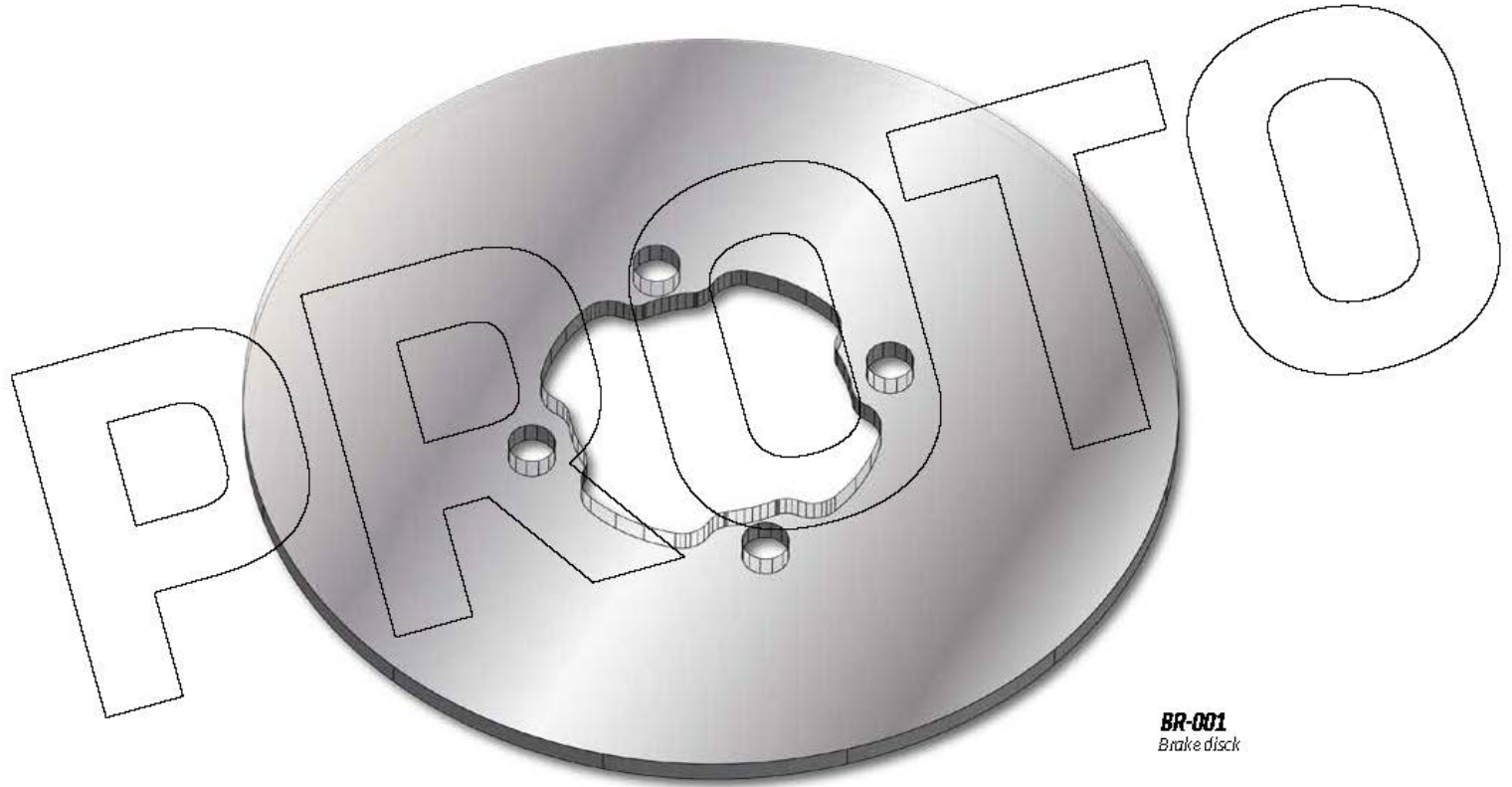


BR-322
Brake Pads -Original
Trial 2 pins caliper > Front



BR-824
Brake Pads -Original BETA
Rear trial 2003,... >

Brake disk



BR-001
Brake disk

Back wheel **x6**



DE-900/913-B
Full wheel stickers > **Black**



DE-900/913-R
Full wheel stickers > **Red**



DE-900/913-U
Full wheel stickers > **Blue**



DE-900/913-W
Full wheel stickers > **White**



DE-900/913-O
Full wheel stickers > **Orange**

x6
Front wheel



YouTube

www.youtube.com/user/s3partsnews

Chainwheel "Full"

Aluminium, Super Light Chainwheel. PAT.MOD. They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They are a top quality component and look stunning. You can choose to use either 38 to 48z. For ALL modern trial bikes.

Hard Anodized 7075 Aluminium, Super Leichtes Kettenrad. PAT.MOD. Sie wurden aus Aluminium hergestellt und sehen super aus. Sie sind aus einer Top Qualität und passen perfekt. Du kannst wählen zwischen 38 bis 48z. Für alle modernen Trial Motorräder.

Hard Anodized 7075 Aluminium, Super Light Chainwheel. PAT.MOD. Couronne trial 100% Taillée dans la masse, Très résistante, Superbe Finition. Plus rigide, la force transmise est répartie sur toute la surface de la couronne. Se monte sur TOUTES les motos de trial modernes.

Hard Anodized 7075 Aluminium, Super Light Chainwheel. PAT.MOD. Corona 100% Mecanizado CNC. Muy resistente. Acabado muy bueno. Máxima rigidez, la fuerza transmitida está repartida en toda la superficie de la corona. Para TODAS las motos de trial modernas.



- + Durability
- Chain noise

- + de durée de vie
- Bruit de chaîne

- + Durabilidad
- Ruido de cadena



YouTube

www.youtube.com/user/s3partsnews



ORIGINAL
S3 Quality



Chainwheel	Black ●	Red ●
38 Z	CH-850-38-B	CH-850-38-R
39 Z	CH-850-39-B	CH-850-39-R
40 Z	CH-850-40-B	CH-850-40-R
41 Z	CH-850-41-B	CH-850-41-R
42 Z	CH-850-42-B	CH-850-42-R
43 Z	CH-850-43-B	CH-850-43-R
44 Z	CH-850-44-B	CH-850-44-R
46 Z	CH-850-46-B	CH-850-46-R
48 Z	CH-850-48-B	CH-850-48-R

Chainwheel	NO STICKERS ●
41 Z	CH-469-41-N



Chainwheel Protector

High quality chainwheel protector S3.

PRO (CH-595) with 2 adhesive cover plates, one for external side and the second one for chainwheel inside.

Protecteur de couronne S3 de qualité supérieur. PRO (Ch-595) avec 2 plaques adhésives, une pour la partie intérieure et l'autre pour la partie extérieure de la couronne.

Protector de coronas S3 de calidad superior. PRO (ch-595) con 2 placas adhesivas, una para la parte exterior y la otra para la parte interior de la corona.

Hochwertige Kettanradabdeckung S3.

PRO (CH-595) mit 2 klebenden Abdeckscheiben, eine fuer die Innenseite und eine fuer die Aussenseite des Kettennades.



YouTube

www.youtube.com/user/s3partsnews



⇒ Best price / Quality

⇒ Meilleur rapport qualité / Prix

⇒ Mejor calidad / precio



Stickers full Only	Black ● 2 stickers	Black ● 2 stickers
38 Z • 39 Z • 40 Z	CH-597-B	CH-597-R
41 Z • 42 Z • 43 Z • 44 Z	CH-595-B	CH-595-R
46 Z • 48 Z	CH-593-B	CH-593-R

Internal + External Side

Chain Tensor Block

Adjustable Handlebar Clamps S3, Chain tensor block A-STYLE.

Fit on ALL trial bikes. Kit with block, bolts and nuts. Available in Black or Red. TOP QUALITY. Logo s3.

Patin de chaîne A-STYLE.

Adaptable à TOUTES les motos de trial, livré en kit avec vis et écrous. Dispo en Noire et Rouge. TOP QUALITÉ. Logo S3.

Bloc tensor cadena A-STYLE.

Adaptable a todas las motos de trial. Kit con bloc, tornillos y arandelas. Disponible en Negro y Rojo. CALIDAD TOP. Logo s3.

Kettenspanner A-STYLE:

Passt bei allen Trial Motorraedern. Kit mit Block, Schrauben und Muttern. Erhaeltlich in Schwarz und Rot. TOP Qualitaet. S3 Logo.



+ Durability + Colors
- Weight

+ Resistant + Couleurs
- Poids

+ Durabilidad + Colores
- Peso

ORIGINAL
S3 Quality



CH-479-B
A-Style Chain tensor
Black



CH-479-R
A-Style Chain tensor
Red



CH-479-U
A-Style Chain tensor
Blue



CH-479-V
A-Style Chain tensor
Green fluor



CH-479-O
A-Style Chain tensor
Orange fluor

new



CH-479-Y
A-Style Chain tensor
Yellow

new



Chain Tensors

Excentrical chain tensors kit made in 7075T6 Aluminium. They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They have a top quality component and look stunning. You can choose to use 2 small snail with new chain or to have the rear wheel close to the engine, or use 2 big snail with long chain. For ALL modern trial bikes (except GG pro and Ossa).

Kit excentriques tenseurs de chaîne trial, fabriqué en Aluminium 7075T6, 100% Taillée dans la masse. Très résistant, Superbe Finition. Le kit est composé de 4 excentriques, 2 petits escargots, pour utilisation avec une chaîne neuve ou afin d'avoir la roue le plus avancé possible (proche du moteur) et de 2 escargots plus grands pour utilisation avec une chaîne plus longue. Se monte sur TOUTES les motos de trial modernes (excepté GG Pro et Ossa).

Kit excéntricas tansoras cadena de trial, fabricado en Aluminio 7075T6, 100% Mecanizado CNC. Muy resistente. Excelente acabado. El kit contiene 4 excéntricas, 2 pequeñas para utilización con cadena nueva, o para posicionar la rueda lo más delante posible (cerca del motor). Y también de 2 excéntricas medias para usar con cadena mas larga. Para TODAS las motos de trial modernas (excepto GG pro y Ossa).

**SHERCO
BETA
MONTESA
SCORPA
VERTIGO**

**17mm
REAR AXLE**



➔ **Max for long chaîne**

➔ **Max pour chaîne très longues**

➔ **Max para cadena muy larga**

new

Medium size



CH-605-R
2 x EXC. Red



CH-605-B
2 x EXC. Black



CH-605-U
2 x EXC. Blue



CH-910-R
2 x EXC. Red

**SHERCO
BETA
MONTESA
SCORPA
VERTIGO**



**17mm
REAR AXLE**

Excentric chain tensors kit made in 7075T6 Aluminium. They are machined from billet aluminium and are absolutely beautiful. They have a top quality component and look stunning. You can choose to use 2 small snail with new chain or to have the rear wheel close to the engine, or use 2 big snail with long chain. For ALL modern trial bikes (except GG pro and Ossa).

Kit excentriques tendeurs de chaîne trial, fabriqué en Aluminium 7075T6, 100% Taillée dans la masse. Très résistant, Superbe Finition. Le kit est composé de 4 excentriques, 2 petits escargots, pour utilisation avec une chaîne neuve ou afin d'avoir la roue le plus avancé possible (proche du moteur) et de 2 escargots plus grands pour utilisation avec une chaîne plus longue. Se monte sur TOUTES les motos de trial modernes (excepté GG Pro et Ossa).

Kit excéntricas tansores cadena de trial, fabricado en Aluminio 7075T6, 100% Mecanizado CNC. Muy resistente. Excelente acabado. El kit contiene 4 excéntricas, 2 pequeñas para utilización con cadena nueva, o para posicionar la rueda lo más delante posible (cerca del motor). Y también de 2 excéntricas medias para usar con cadena mas larga. Para TODAS las motos de trial modernas (excepto GG pro y Ossa).

Exzentrischer Kettenspanner Kit hergestellt aus 7075T6 Aluminium. Sie sind aus Aluminium und sehen super aus. Ein top Qualität Produkt. Du kannst dir aussuchen ob du die kleine Schnecke verwendest mit einer neuen Kette und hast somit dein Hinterrad nah am Motor oder ob du eine grosse Schnecke verwenden willst mit einer langen Kette. Für alle modernen Trial Motorraeder (ausser GG pro und Ossa).



CH-603-B
4xEXC. **Black**



CH-603-U
4xEXC. **Blue**



CH-603-R
4xEXC. **Red**

Piston

Piston 53 Racing long life. Forged or casted in high quality Aluminium-silicium. Very light and resistant. Reduce vibrations. Engine revs build faster. Supplied with nitrated steel rings. MOS2 piston coating.

53 Racing Kolben. Geschmiedet und Gegossen in hochwertigem Aluminium-Silizium. Sehr leicht und resistent. Reduziert vibrations. Schneller auf Motordrehzahl. Geliefert mit Nitrierten Stahlringen. MOS2 Kolben Glasur.

Piston 53 Racing long life. Forgé ou moulé en Aluminium-silicium de première qualité. Très léger et résistant. Limite les vibrations. Réponse du moteur ultra-rapide. Equipé de segments aciers niturés. Recouvrement du piston de bisulfure de molybdène. Produits TOP.

Pistón 53 Racing long life. Forjado o moldeado en Aluminio-silicio de primera calidad. Muy ligero y resistente. Limita las vibraciones. Respu esta motor muy rápida. Equipado con anillos de acero nitrurado. Recubrimiento del pistón con Molibdeno MOS2.

page

96



➔ Use the Original!

➔ L'original!

➔ El original!

Beta / Sherco / GasGas / JTG / Ossa / Vertigo / Scorpa / TRS





Pistons

Beta / Sherco / GasGas / JTG / Ossa / Vertigo / Scorpa / TRS

BIKE 2T	CC	CYL. Ø/PINØ	PISTON A	PISTON B	PISTON C	RING SET	BEARING
GASGAS PRO	125	54,00/16	PI-GG-TR125-A	PI-GG-TR125-B	PI-GG-TR125-C	RI-54,00x1	-----
GASGAS PRO	200	64,00/16	PI-GG-TR200-A	PI-GG-TR200-B	PI-GG-TR200-C	RI-64,00x1	-----
GASGAS PRO	250	72,50/18	PI-GG-TR250-A	PI-GG-TR250-B	PI-GG-TR250-C	RI-72,50x1	WB117
GASGAS PRO	280	76,00/18	PI-GG-TR280-A	PI-GG-TR280-B	PI-GG-TR280-C	RI-76,00x1	WB117
GASGAS PRO	300	79,00/18	PI-GG-TR300-A	PI-GG-TR300-B	PI-GG-TR300-C	RI-79,00x1,2	WB117
GASGAS Edition	125	56,00/16	PI-GG-ED125-A	PI-GG-ED125-B	-----	RI-56,00x1	-----
GASGAS Edition	237	71,00/16	PI-GG-ED237-A	PI-GG-ED237-B	PI-GG-ED237-C	RI-71,00x1	-----
GASGAS Edition	250	72,50/16	PI-GG-ED250-A	PI-GG-ED250-B	PI-GG-ED250-C	RI-72,50x1	-----
GASGAS Edition	270	74,00/16	PI-GG-ED270-A	PI-GG-ED270-B	PI-GG-ED270-C	RI-74,00x1	-----
GASGAS Edition	280	76,00/16	PI-GG-ED280-A	PI-GG-ED280-B	PI-GG-ED280-C	RI-76,00x1	-----
GASGAS Edition	321	83,50/20	PI-GG-ED321-A	PI-GG-ED321-B			-----
SHERCO	125	54,00/16	PI-SH-TR125-A	PI-SH-TR125-B	-----	RI-54,00x1	-----
SHERCO	290	76,00/18	PI-SH-TR290-A	PI-SH-TR290-B	PI-SH-TR290-C	RI-76,00x1	WB117
SHERCO	300	79,00/18	PI-SH-TR305-A	PI-SH-TR305-B	PI-SH-TR305-C	RI-79,00x1,2	WB117
BETA (DOME) <2010	125	54,00/16	PI-SH-TR125-A	PI-SH-TR125-B	-----	54,00x1	-----
BETA (FLAT) 2010>	125	54,00/15	PI-BE-TR125-A	PI-BE-TR125-B	-----	-----	-----
BETA	250	72,50/18	PI-BE-TR250-A	PI-BE-TR250-B	PI-BE-TR250-C	RI-72,50x1	WB117
BETA	270	76,00/18	PI-BE-TR270-A	PI-BE-TR270-B	PI-BE-TR270-C	RI-76,00x1	WB117
BETA	300	79,00/18	PI-BE-TR300-A	PI-BE-TR300-B	PI-BE-TR300-C	RI-79,00x1,2	WB117

BIKE 2T	CC	CYL. Ø/PINØ	PISTON A	PISTON B	PISTON C	RING SET	BEARING
JTG	125	54,00/16	PI-JTG-TR125-A	PI-JTG-TR125-B	PI-JTG-TR125-C	RI-54,00x1	-----
JTG	250	72,50/18	PI-JTG-TR250-A	PI-JTG-TR250-B	PI-JTG-TR250-C	RI-72,50x1	WB117
JTG	280	76,00/18	PI-JTG-TR280-A	PI-JTG-TR280-B	PI-JTG-TR280-C	RI-76,00x1	WB117
JTG	300	80,00/18	PI-JTG-TR300-A	PI-JTG-TR300-B	PI-JTG-TR300-C	RI-80,00x1,2	WB117
OSSA TR125	125	54.00/15	PI-OS-125-A	PI-OS-TR125-B	-----	-----	-----
OSSA TR250	250	72.50/18	PI-OS-TR250-A	PI-OS-TR250-B	PI-OS-TR250-C	RI-72,50x1	WB117
OSSA TR280	280	76.00/18	PI-OS-TR280-A	PI-OS-TR280-B	PI-OS-TR280-C	RI-76.00X1	WB117
OSSA TR300	300	79.00/18	PI-OS-TR300-A	PI-OS-TR300-B	PI-OS-TR300-C	RI-79.00X1	WB117
VERTIGO	250	72.50/18	PI-V-TR250-A	PI-V-TR250-B	PI-V-TR250-C	RI-72,50x1	WB117
VERTIGO	280	76.00/18	PI-V-TR280-A	PI-V-TR280-B	PI-V-TR280-C	RI-76.00X1	WB117
VERTIGO	300	79.00/18	PI-V-TR300-A	PI-V-TR300-B	PI-V-TR300-C	RI-79.00X1	WB117
TRS	250	72,50/18	PI-TRS-TR250-A	PI-TRS-TR250-B	PI-TRS-TR250-C	RI-72,50x1	WB117
TRS	280	76,00/18	PI-TRS-TR280-A	PI-TRS-TR280-B	PI-TRS-TR280-C	RI-76,00x1	WB117
TRS	300	80,00/18	PI-TRS-TR300-A	PI-TRS-TR300-B	PI-TRS-TR300-C	RI-80,00x1,2	WB117

BIKE 4T	CC	CYL. Ø/PINØ	PISTON A	PISTON B	PISTON C	RING SET	BEARING
MONTESA FLAT/3 Rings	280	80,00/16	PI-MON4-80-R	-----	-----	RI4-80-3R	-----
MONTESA FLAT/3 Rings	300	82,00/16	PI-MON4-82-R	-----	-----	RI4-82-3R	-----

o/f

kit o-rings head and top end gaskets

Kit gasket TOP end for 2 & 4 Strokes engines. For 2 strokes: Cylinder base gasket, head o-rings, exhaust spiral gasket. For 4 strokes, head gasket reinforced, cylinder base gasket, and chain tensor gasket. Photos is only example.

Kit de joints haut-moteur 2 & 4 temps. Pour moteur 2 temps: joints d'embase cylindre, joints toriques culasse, et joint d'échappement spiral (rondele cuivre suivant model). Pour modèles 4 temps: joint de culasse renforcé, joint d'embase et joint de tendeur de chaîne. Photo non contractuelle.

Kit de juntas parte alta, motor 2 y 4 tiempos. Para 2 tiempos: junta base cilindro, tóricas de culata, y junta espiral de escape (arandelas de cobre, según modelos). Para 4 tiempos: junta culata, junta base cilindro, y junta de tensor de cadena. Foto de muestra.

Dichtungs Kit TOP ist fuer 2- und 4- Takt Motoren. Fuer 2 Takter: Zylinderfussdichtung, Kopfdichtung, Auspuff Spiraldichtung. Fuer 4 Takter: verstaerkte Zylinder Kopfdichtung, Zylinder Fussdichtung und Kettenspanner Dichtung. Die Fotos sind nur als Beispiel.



➔ **Make your engine,
100% Safe. Top Quality**

➔ **Reparation 100% sure,
Top Qualité**

➔ **Reparación 100% segura,
Calidad top.**

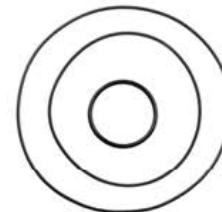
	TOP END GASKET
GASGAS PRO 125	GA-GG-TR125
GASGAS PRO	GA-GG-TR
SHERCO ST-125	GA-SH-TR125
SHERCO ST-R	GA-SH-TR



	TOP END GASKET
MONTESA 4RT 280CC	GA-HO-80-RR
MONTESA 4RT 300CC	GA-HO-82-RR



	O-RING HEAD
GASGAS PRO 125	STK-O-GG-TR125
GASGAS PRO	STK-O-GG-TR
SHERCO ST-125	STK-O-SH-TR125
SHERCO ST-R	STK-O-SH-TR
JTG 125	STK-O-GG-TR125 = GG125
JTG 250-300	STK-O-SH-TR = SHERCO



Montesa Cylinder Kit



Kit cylinder-piston big-bore for MONTESA-HRC 4RT. Available in 2 sizes 280cc (d.80mm) and 300cc (d.82mm). High quality product. More capacity gives the engine more torque on bottom and more power on revs. The engine is very smooth on low RPM, and very powerful on high RPM.

Engineering and production 100% made by S3. Heavy duty casting, with more water capacity and more water circulation, flux spiral. The kits are delivered ready to fit on the engine, with cylinder and piston already assembled, and gaskets sets. Cylinder with NI-CA-SIL S3CYL®.

More power, more dreams. For a perfect output is good to use the S3 titanium exhaust pipe (ref:EX-MON) and make injection settings.

Kit cylindre-piston pour MONTESA-HRC 4RT. Disponible en 2 cylindres 280cc (d.80mm) et 300cc (d.82mm). Produit de haute qualité. L'augmentation de cylindrée, augmente considérablement le COUPLE et la puissance. Le moteur est plus "rempli" dès les bas régimes, sans devenir violent. La montée en régime plus franche et en haut régime la puissance est remarquable. Design et fabrication made by S3. Fonderie plus résistante. Plus de volume de la chambre d'eau, circulation de liquide augmenté grâce à l'effet spirale. Kit prêt au montage avec; cylindre et piston assemblés et tous les joints nécessaires au montage.

Revêtement NI-CA-SIL S3CYL®. Produit utilisé par les meilleurs teams. Pour un résultat optimal, il est recommandé d'utiliser l'échappement titane S3 (ref:EX-MON) et d'adapter l'injection.

Kit cilindro-pistón para MONTESA-HRC 4RT. Disponible en 2 cilindradas 280cc (d.80mm) y 300cc (d.82mm). Producto de alta calidad. El aumento de cilindrada sube de forma considerable el par motor y la potencia. El motor está más lleno desde bajas revoluciones sin ser violento. La subida de revolución es más rápida y la potencia en altas revoluciones es considerable. Ingeniería y fabricación 100% S3. Fundición más resistente. Más volumen de agua y más circulación con efecto espiral. El kit se suministra con todo lo necesario para el montaje: el cilindro y el pistón están montados y viene con las juntas necesarias. Cilindro con NI-CA-SIL S3CYL®. Producto utilizado por los mejores equipos. Para un resultado óptimo es preferible utilizar el escape de titanio S3 (ref:EX-MON) y de configurar la inyección.

Kit Zylinder-Kolben big bore fuer MONTESA-HRC 4RT. Erhaeltlich in 2 Grössen, 280ccm (d.80mm) und 300ccm (d.82mm).Hochwertiges Qualitäts Produkt. Die grossere Kapazitaet gibt dem Motor mehr Drehmoment im unteren Bereich und mehr Leistung auf Drehzahl. Der Motor ist sehr geschmeidig bei geinger Drehzahl und sehr stark bei hoher Drehzahl. Konstruiert und Produziert zu 100% bei S3.

Schwerer Das Kit wird Einbaubereit geliefert mit schon montiertem Zylinder und Kolben sowie Dichtungset. Zylinder mit NI-CA-SIL S3CYL. Mehr Leistung, grossere Traeume. Fuer die perfekte Leistung benutzen Sie den S3 Titanium Kuemmer (ref: EX-MON) und machen sie Einspritz Einstellungen.



Complete KIT

CYK-MDN4-80
CYLINDER KIT S3 for
4RT 280 cc

CYK-MDN4-82
CYLINDER KIT S3 for
4RT 300 cc



PI-MDN4-80
Piston KIT 4RT 280 cc

PI-MDN4-82
Piston KIT 4RT 300 cc



GA-HO-80-RR
Gasket KIT 4RT 280 cc

GA-HO-82-RR
Gasket KIT 4RT 300 cc



RACING KIT

CY-GG-TR-125-R
CYLINDER Racing GasGas PRO 125

CYK-GG-TR225
KIT > Cylinder + Piston + Gasket + Cyl. head

CY-GG-TR-250-R
CYLINDER Racing GasGas PRO 250

CY-GG-TR-280-R
CYLINDER Racing GasGas PRO 280

CY-GG-TR-300-R
CYLINDER Racing GasGas PRO 300

page
93



Cylinder Head COVERS

GASGAS PRO 250/280/300

TRS ONE 250/280/300

Cylinder head S3 STARS HEAD. They are machined from billet or forged aluminium and are absolutely beautiful. They are a top quality component and look stunning. Made in 2 parts using the best alloys available on the market, to obtain better output. The advantage of these heads is that they hold more water and also the material is a lot thicker which helps with cooling which improves low down power slightly. STARS HEAD eliminate the hot points typically localized on cast heads. The different volume inserts gives the possibility to adjust perfectly the engine compression. You can change the inserts for lower or higher compression (using the same outer part). Ready to fit. Anodised. S3 Laser logo.

puntos calientes típicos de las culatas de fundición. Los "culatines" de diferente volumen, permiten ajustar con precisión la compresión. Los "culatines" y las tapas están disponibles también por separado. Acabado racing. Anodizada. Logo S3 Láser.

Zylinder Kopf S3 Stars Head. Es sind Teile mit einer Top Qualitaet und sehen gut aus. Sie werden in zwei Teilen gemacht mit der besten Legierung die es auf dem Markt gibt um eine bessere Leistung zu erhalten. Der Vorteil der Koepfe ist das sie mehr Wasser halten koennen. Ausserdem ist das Material viel dicker, das hilft bei der Kuehlung und verbessert die Leistung im unteren Bereich ein wenig. Der STARS HEAD schliesst die Heissen Punkte aus die sich normalerweise an typischen Gusskoepfen befinden. Durch den anderen Volumen Inhalt hast du die moeglichkeit deine Motorkompresion perfekt anzupassen. Du kannst den Inhalt fuer hoeher oder tiefere Kompresion (das selbe Aussenteil benutzen). Eloxiert. S3 Laser Logo

Culassa S3 STARS HEAD 100% Taillé dans la masse d'aluminium au forgé. Fabriquée en 3 parties, avec les meilleurs alliages d'aluminium afin d'obtenir un rendement supérieur. S3 STARS HEAD abaisse la température de fonctionnement du groupe thermique et élimine complètement les points chauds habituels des culasses de fonderie. Les inserts de différents volumes, permettent d'ajuster parfaitement la compression. Les inserts et couvercles (partie intérieur) sont livrables séparément. Superbe Finition. Anodisé. Logo S3 Laser. Des pièces de bijouterie.

Culata S3 STARS HEAD 100% Mecanizada en aluminio o forjada. Fabricada en 3 partes, con las mejores aleaciones disponibles del mercado para conseguir un rendimiento superior. S3 STARS HEAD baja la temperatura de funcionamiento del grupo térmico y elimina completamente los

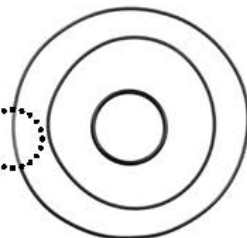


COVER GAS GAS	RED	BLACK
GG PRO 250/280/300 cc Vertical water tube	ST-GG-CO-250/300 ●	-----
GG PRO 250/280/300 cc 2013 Raga > 2018 Horizontal water tube	ST-663-R ●	ST-663-B ●
TRS ONE 250/280/300 cc	ST-663-R ●	ST-663-B ●

Inserts



page
97



O-Rings
O-Ring cover-insert



GAS GAS / TRS	LOW COMP.	STD COMP.	HIGH COMP.	HIGH HIGH COMP.
GG TXT PRO / TRS 250 cc	ST-GG-IN-250 B	ST-GG-IN-250 STD	ST-GG-IN-250 A	-----
GG TXT PRO / TRS 280 cc	ST-GG-IN-280 B	ST-GG-IN-280 STD	ST-GG-IN-280 A	-----
GG TXT PRO / TRS 300 cc	ST-GG-IN-300 B	ST-GG-IN-300 STD	ST-GG-IN-300 A	-----
GG-GP (2017) 300 cc for ORIGINAL COVER	ST-X-B	-----	ST-X-A	-----

Cylinder Head COVERS

Cylinder head S3 STARS HEAD. They are machined from billet or forged aluminium and are absolutely beautiful. They are a top quality component and look stunning. Made in 2 parts using the best alloys available on the market, to obtain better output. The advantage of these heads is that they hold more water and also the material is a lot thicker which helps with cooling which improves low down power slightly. STARS HEAD eliminate the hot points typically localized on cast heads. The different volume inserts gives the possibility to adjust perfectly the engine compression. You can change the inserts for lower or higher compression (using the same outer part). Ready to fit. Anodised. S3 Laser logo.

Culassa S3 STARS HEAD 100% Taillé dans la masse d'aluminium au forgé. Fabriquée en 3 parties, avec les meilleurs alliages d'aluminium afin d'obtenir un rendement supérieur. S3 STARS HEAD abaisse la température de fonctionnement du groupe thermique et élimine complètement les points chauds habituels des culasses de fonderie. Les inserts de différents volumes, permettent d'ajuster parfaitement la compression. Les inserts et couvercles (partie intérieur) sont livrables séparément. Superbe finition. Anodisé. Logo S3 Laser. Des pièces de bijouterie.

Culata S3 STARS HEAD 100% Mecanizada en aluminio o forjada. Fabricada en 3 partes, con las mejores aleaciones disponibles del mercado para conseguir un rendimiento superior. S3 STARS HEAD baja la temperatura de funcionamiento del grupo térmico y elimina completamente los

puntos calientes típicos de las culatas de fundición. Los "culatines" de diferente volumen, permiten ajustar con precisión la compresión. Los "culatines" y las tapas están disponibles también por separado. Acabado racing. Anodizada. Logo S3 Láser.

Zylinder Kopf S3 Stars Head. Es sind Teile mit einer Top Qualitaet und sehen gut aus. Sie werden in zwei Teilen gemacht mit der besten Legierung die es auf dem Markt gibt um eine bessere Leistung zu erhalten. Der Vorteil der Koepfe ist das sie mehr Wasser halten koennen. Ausserdem ist das Material viel dicker, das hilft bei der Kuehlung und verbessert die Leistung im unteren Bereich ein wenig. Der STARS HEAD schliesst die Heissen Punkte aus die sich normalerweise an typischen Gusskoepfen befinden. Durch den anderen Volumen Inhalt hast du die moeglichkeit deine Motorlkompression perfekt anzupassen. Du kannst den Inhalt fuer hoeher oder tiefere Kompression (das selbe Aussenteil benutzen). Eloxiert. S3 Laser Logo

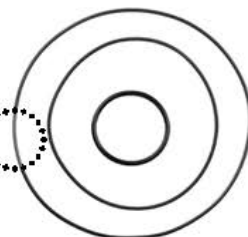
SHERCO 125/250/290/300

SCORPA 125/250/290/300



SHERCO/SCORPA	BLUE	BLACK	TITANE
SHERCO / SCORPA 125	ST-967-B ●	ST-967-T ●
SHERCO / SCORPA 250/290/300	ST-SH-CO-300-U ●	ST-SH-CO-300-B ●	ST-SH-CO-300-T ●

Inserts



page
97

O-Rings
O-Ring cover-ins art



SHERCO / SCORPA	LOW COMP.	STD COMP.	HIGH COMP.	HIGH HIGH COMP.
SHERCO / SCORPA 125 cc	-----	ST-957-STD	ST-958-125-A	ST-958- AA
SHERCO / SCORPA 250 cc	ST-SH-IN-250-B	ST-SH-IN-250-STD	ST-SH-IN-250-A	-----
SHERCO / SCORPA 290 cc	ST-SH-IN-290-B	ST-SH-IN-290-STD	ST-SH-IN-290-A	-----
SHERCO / SCORPA 300 cc	ST-SH-IN-300-B	ST-SH-IN-300-STD	ST-SH-IN-300-A	-----
BETA EVO for ORIGINAL COVER	LOW COMP.	STD COMP.	HIGH COMP.	HIGH HIGH COMP.
BETA EVO 125 cc > 2010	-----	-----	ST-728-A	ST-727-AA
BETA EVO 250 cc	ST-429-B	-----	ST-428-A	-----
BETA EVO 300cc	ST-589-B	-----	ST-590-A	-----

Flywheel Weight

These **flywheel weights** will fit any **GG Pro** 250/280/300cc model from '02. They change the power delivery making the bike smoother and more controllable 'off the bottom'. They will help the bike grip better and help stalling. They come with a ignition cover spacer, gasket and longer ignition cover bolts. You will need to remove flywheel initially to fit the two 'top-hat' threaded parts that need to be loctited in place. Once you have fitted the weight you can take it off and refit without removing the flywheel again. Puller included or not included.

Masse d'inertie S3 pour volant d'allumage. Idéale pour la Gasgas TXT Pro 300 ou 280. Rend le moteur plus contrôlable et améliore la traction. Une fois dans les "tours" augmente l'inertie et facilite le pilotage. Adapté à TOUS les niveaux de pilotage, TOP ou randonneur. Livré en kit prêt au montage avec inertie, vis, écrous spéciaux, joints et séparateur. Dispo avec ou sans extracteur de volant.

Inercia S3 para volante magnético de encendido. Ideal para las Gasgas TXT Pro 300 o 280. Suaviza el motor a bajas revoluciones. Incrementa la inercia a altas revoluciones y facilita la tracción. Se adapta a TODO tipo de pilotaje. Kit con inercia, tornillos, separador y juntas. Disponible con o sin extractor de volante.

Diese Schwungradzusatzgewichte passen bei jeder GasGas Pro 250/280/300ccm Modelle von „02. Sie ändern die Leistungs Annahme und machen das Motorrad geschmeidiger und kontrollierbarer von „unten“. Sie bringen dem Motorrad mehr Grip und machen das stehen stabiler. Sie kommen mit einer Zuendungsabdeckung, einer Dichtung und laengeren Zündgasabdeckungs Schrauben. Du musst zuerst das Schwungradentfernenum die 2 oberen Gewindeteile anzubringen die mit Loctite befestigt werden muessen. Hast du das Gewicht einmal angepasst kannst du es abnehmen und neu anpassen ohne des Schwungrad wieder zu entfernen. Abzieher mit enthalten oder nicht.



+ Traction!

+ d'adherence!

+ Adherencia!

FWK-GG

GasGas PRO with extractor Steel 2001-2012
Flywheel weight KOKUSAN

FWK-633

GasGas PRO with extractor Steel 2013
IDRIA

FW-GG

GasGas PRO without extractor Steel 2001-2012
Flywheel weight KOKUSAN

FW-633

GasGas PRO without extractor Steel 2013
Flywheel weight IDRIA

Sherco/Scorpa

These **flywheel weights** will fit on **Sherco Trial**. They change the power delivery making the bike smoother and more controllable 'off the bottom'. They will help the bike grip better and help stalling. They come with a ignition cover spacer, gasket and longer ignition cover bolts. For model 2012 and 2013: FW-SH-12.

Masse d'inertie S3 pour volant d'allumage. Idéal pour la Sherco trial. Rend le moteur plus contrôlable et améliore la traction. Une fois dans les "tours" augmente l'inertie et facilite le pilotage. Adapté à TOUS les niveaux de pilotage, TOP ou randonneur. Livré en kit prêt au montage avec inertie, vis, joints et séparateur. Pour model dès 2012 FW-SH-12.

Inercia S3 para volante magnético de encendido. Ideal para las Sherco 300cc, 290cc y 250cc trial. Suaviza el motor a bajas revoluciones. Incrementa la inercia a altas revoluciones y facilita la tracción. Ideal para TODO tipo de pilotajes. Kit con inercia, tornillos, separador y juntas. Modelo desde 2012: FW-SH-12

Diese Schwungradsatzgewichte passen bei jedem Trial Motorrad von Sherco. Sie ändern die Leistungs Annahme und machen das Motorrad geschmeidiger und kontrollierbarer von „unten“. Sie bringen dem Motorrad mehr Grip und machen das stehen stabiler. Sie kommen mit einer Zündungsabdeckung, einer Dichtung und laengeren Zündsabdichtungs Schrauben. Fuer das Model 2012 und 2013: FW-SH-12.



FW-SH-12

Flywheel weight kit
for Sherco IDRIA

Beta EVO

These **flywheel weight** will fit any **Beta EVO** 290 or 250. They change the power delivery making the bike smoother and more controllable 'off the bottom'. They will help the bike grip better and help stalling. They come with a ignition weight and bolts. You don't need to remove flywheel. Easy to fit.

Masse d'inertie S3 pour volant d'allumage. Beta EVO 290 ou 250. Rend le moteur plus contrôlable et améliore la traction. Une fois dans les "tours" augmente l'inertie du moteur et facilite le pilotage. Adapté à TOUS les niveaux de pilotage, TOP ou randonneur. Livré en kit prêt au montage avec inertie et vis. Montage très facile.

Inercia S3 para volante magnético de encendido Beta EVO 290 y 250. Suaviza el motor a bajas revoluciones. Incrementa la inercia a altas revoluciones y facilita la tracción. Se adapta a TODO tipo de pilotajes. Kit con inercia y tornillos. Montaje muy fácil.

Dieses Schwungrad Zusatzgewicht passt bei jeder Beta Evo 290 oder 250ccm bis "15. Sie ändern die Leistungsannahme und machen das Motorrad geschmeidiger und kontrollierbarer von „unten“. Sie bringen dem Motorrad mehr Grip und machen das stehen stabiler. Sie kommen mit einem Zündspulen Gewicht und Schrauben. Du musst das Schwungrad nicht entfernen. Einfach zu montieren.



FW-BE

Beta EVO flywheel weight Steel
< 2015

Springs Kit S3

Springs kit S3 "RACING", for Sherco and Beta clutch. Harder and stronger than original. Reduce vibrations, no loose power. The best world riders use them. Kit of 6 springs.

Kit de ressorts d'embrayage S3 «RACING», pour Sherco et Beta. Plus dur et plus résistants que l'origine. Élimine les vibrations, et ne se «tasse» pas. Utilisé par les pilotes du mondial. Kit de 6 ressorts.

Kit de muelles de embrague S3 "RACING", para Sherco y Beta. Más duros y más resistentes que los originales. Elimina las vibraciones. No se "fatigan". Los mejores pilotos del mundial los utilizan. Kit con 6 muelles.

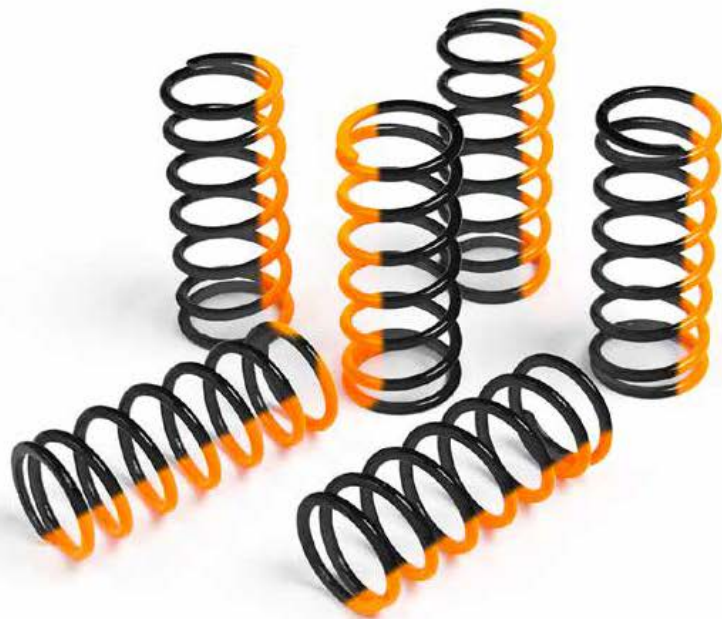


- + Clutch Power
- Vibrations

- + de vitalité
- de vibrations

- + Embrague + rápido
- Vibración

Federn Kit S3 "RACING", fuer die Sherco und Beta Kupplung. Härter und stärker als die Originalen. Reduziert die Vibrationen, kein Leistungsverlust. Die Welt besten Fahrer benutzen sie. Kit mit 6 Federn.



EM-302
Springs Kit S3 "Racing"

SHERCO < 2016
BETA > ALL

RACING
30% HARDER

Kit clutch disks Racing



Clutch disks Racing S3. Complete kit, thickness ready to use. Gasgas Pro, JTG Racing

Disco de embrague Racing S3. Paquete preparado, listo para Carreras. Gasgas Pro, JTG racing.

Disques d'embrayages Racing S3 papier et acier. Mesure d'épaisseur vérifiée, Ready to race ! Gasgas Pro, JTG Racing.

Kupplungscheiben Racing S3. Kompletter Kit, einsatzbereit. Gasgas Pro, JTG Racing.

new

EM-650
Clutch Kit **Gasgas**
Pro Racing

EM-651
Clutch Kit **JTG - TRS**
Racing

EM-652
Clutch Kit **SHERCO**
Racing 2017 >

ORIGINAL
M3 Quality



➤ **The solution
for clutch**

➤ **La solution pour
ton embrayage**

➤ **La solución
para tu embrague**

Carb Adjusters

S3 adjusters for Air mix screw and idle screw for Kehin carburetor, 1005 aluminum stainless steel springs, micrometric adjustment. Anodised, laser logo.

Vis de réglages S3 pour carburateur Kehin, vis de mélange d'air et de ralenti, 100% aluminium. Livré avec les 2 ressort inox. Réglage micrométrique. Anodisé. Logo laser

Tornillos regulador de aire y de ralenti para carburador Kehin. 100% aluminio. Muelle inoxidable. Reglaje micrométrico. Anodizado. Logo S3 laser.

Vergaser regulierer S3 Regulierer fuer die Luft Gemisch Schraube und die Leerlauf (Standgas) Schraube fuer Kehin Vergaser. 1005 Aluminium Rostfreie Stahl Federn, Millioemetrische Anpassung. Eluxiert, S3 Laser Logo

Kehin



➔ **Easy setting**

➔ **Reglages + faciles**

➔ **Reglaje + fácil**



ORIGINAL
S3 Quality



KEHIN CARB SCREWS	KIT IDLE + AIR + SPRINGS	IDLE ONLY + SPRING	AIR ONLY + SPRING
BLACK	BL-610-B	BL-612-B	BL-611-B
GOLD	BL-610-G	BL-612-G	BL-611-G
RED	BL-610-R	BL-612-R	BL-611-R
BLUE	BL-610-U	BL-612-U	BL-611-U

S3 TITANIUM Header pipe / front exhaust pipes made of Titanium! These header pipes are works of art and the most beautiful header pipe you will ever find. They are extremely light and will add performance to your bike along with a very unique sound and exhaust note to your bike. Best engine response, more power on high Rpm, Keeping engine very smooth on low Rpm. To obtain the best results on 125cc engines, use the 'Compressor insert' to give more torque on low Rpm, and top power on high revs. Approved by; the best riders.

Echappement S3 TITANIUM, Courbe d'échappement trial en titane. L'excellente résonance du matériel spécialement développé pour les moteurs de trial + une longueur et un profil parfaitement adaptés, donne au moteur plus de vivacité et plus d'allonge; adapté aux pilotes exigeants. Beaucoup plus léger que le model original. Le titane a aussi la particularité de dissiper très rapidement la chaleur. Pour un résultat optimal sur les 125cc monter le COMPRESSEUR, qui donne bien plus de vivacité et de force dans les bas régimes, en conservant une allonge exceptionnelle, utilisé par les TOP pilotes.

Escapes S3 TITANIUM, Curva de escape de titanio para Trial. La resonancia del material especialmente desarrollado para los motores de trial + una longitud y un diseño perfectamente adaptado. Ayuda a la subida de vueltas (más rápida) y procura más estiradas, conservando la suavidad a bajas revoluciones. Adaptado a pilotos más exigentes. Más ligero que la curva original. El titanio es un mate-

rial que por sus características disipa muy rápidamente el calor, esto ayuda a bajar la temperatura del grupo térmico. Para un resultado óptimo en las 125cc, utilizar el COMPRESOR, éste ayuda mucho la salida a bajas revoluciones, sin perjudicar las altas revoluciones. Utilizado por los pilotos TOP.

S3 TITANIUM Krümmer/vorderes Auspuffrohr aus Titan! Diese Krümmer funktionieren wie Kunst und sind die schönsten Krümmer die sie jemals finden werden. Sie sind extrem Leicht und werden ihrem Motorrad Leistung sowie einen einzigartigen Sound hinzufügen. Die beste Motorenannahme, mehr Leistung in hohen Gaengen, haelt den Motor sehr ruhig in kleinen Drehzahlen. Um das beste Ergebnis bei 125ccm Motoren zu erhalten, benutzen sie den Kompressoreinsatz damit sie mehr Drehmoment im kleinen Drehzahlbereich haben und eine top Leistung in den hohen Gaengen. Getestet und genehmigt von den besten Fahrern.



➤ **The only original
1.2 trial Ti pipe**

➤ **L'unique coude
titane trial 1.2 mm**

➤ **El único escape
original 1.2 mm**



Titanium



EX-MON 5

Exhaust pipe Titanium Montesa ART < 2009

EX-MON 9

Exhaust pipe Titanium Montesa ART 2009 >

EX-MON-RR

Exhaust pipe Titanium Montesa RR
Ø 30mm



EX-B-EVO-Racing
Exhaust pipe Titanium EVO

EX-B-EVO2-Long
Exhaust pipe Titanium EVO



EX-CO14
Exhaust pipe Titanium
Shiro / Scorpa 2St. > 2014



EX-TLR2
Exhaust pipe Titanium TLR 200/250

EX-RTL
Exhaust pipe Titanium RTL 200/250



EX-J1-SHORT
Exhaust pipe Titanium J1 Raga (short)

EX-COMP-GG-125
Compressor for GasGas 125



Cylinder Replating

Seizing, destroyed cylinder? We repair your cylinders; motor bikes, quad, jet, Porsche, etc. At S3, we lay out a complete line of cylinders manufacture, which we place at the disposal of our customers also for cylinder repair, with ultimate cylinder plating technology S3CYL®. Nickel Silicon Carbide.

At reception in S3, the cylinders are engraved to be identified, then they are washed, and by chemical proceeding "nickasil" is eliminated, once the cylinders are "clean", our specialists control the state and geometry of the structure of the cylinder (aluminium). If the structure of the cylinder is damaged, our workshop of welding rebuilds the damaged area. The cylinders are rectified to give again to the cylinder its perfect "cylinder geometry", before new S3CYL® application. The cylinders are plated with "nickel silicon carbide", then they are honed, with one of our "gehring" machines in order to create the asymmetrical surface "diamond plateau honing", which will ensure during all the new cylinder "life" a perfect lubrication and a minimum friction of the rings on the cylinder wall. Finally the cylinder is ready for express shipment.

Serrage, Grippage, cylindre détruit?

Nous réparons vos cylindres de motos, quad, jet, Porsche, etc. Chez S3, nous disposons d'une ligne complète de fabrication de cylindres, que nous mettons à disposition de nos clients, également pour la réparation de cylindres de moteur 2 temps ou 4 temps. La technologie d'ultime génération de recouvrement de cylindre aluminium "Nickel Silicon Carbide" S3CYL®. Dès réception à S3, les cylindres sont gravés afin d'être identifiables, puis ils sont lavés, et ensuite par procédé chimique les restes de "nickasil" sont éliminés, Un fois les cylindres "nus", nos spécialistes contrôlent individuellement chaque cylindre, afin d'analyser l'état et la géométrie de la structure du cylindre (aluminium) si la structure du cylindre est endommagée, notre atelier de soudure reconstruit la zone en question, en lui apportant le matériel manquant. Les cylindres soudés, passe alors sur un "tour" afin d'éliminer l'excès de métal d'apport, puis ils sont rectifiés pour redonner au cylindre sa parfaite "cylindricité", avant l'application du nouveau Nicasil. Les cylindres sont

alors recouvert d'une nouvelle couche de "nickel silicon carbide", puis ils sont rectifiés, sur l'une de nos machines "gehring" afin de créer la surface asymétrique "diamond plateau honing", qui va assurer durant toute la "nouvelle vie" du cylindre une parfaite lubrification et un frottement minimum des segments sur la paroi du cylindre. Le cylindre est dès lors prêt au remontage...Qualité et finition Impeccable. Livraison de pistons et joints de notre stock. Délais de réalisation rapide sur demande en vol par dans le monde entier.

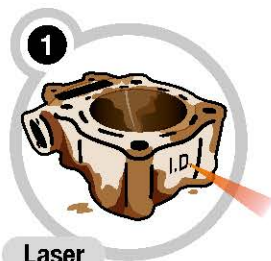
REPARATIONS
NICASIL S3
Cylindres 2&4 t. Racing
Diamond finish



S3 Nicasil Process



¿Gripaje, desgaste, el cilindro se ha roto? Reparamos cilindros de moto, quad, etc. En S3, disponemos de una línea completa de fabricación de cilindros, que ponemos a disposición de nuestros clientes, con la tecnología de última generación de recubrimiento del cilindro en aluminio "Nickel Silicon Carbide" S3CYL®, para la reparación de cilindros de motores 2 tiempos y 4 tiempos. Cuando recibimos su cilindro en nuestra planta S3, los mismos se graban a fin de ser identificados, luego se lavan, y a continuación mediante un proceso químico se eliminan los restos de "nickasil", una vez los cilindros están "limpios", nuestros especialistas controlan detenidamente cada cilindro, para analizar el estado del mismo y la geometría de la estructura del cilindro (aluminio). Si la estructura del cilindro está dañada, nuestro taller de soldadura reconstruye la zona en cuestión, aportándole el material que falta. Soldados los cilindros, pasan entonces por un centro de mecanización con el fin de eliminar el exceso de metal, luego se les rectifican para volver a dar al cilindro su perfecta geometría cilíndrica, todo esto antes de la aplicación del nuevo Nicasil. Los cilindros entonces se recubren de una nueva capa de "nickel silicon carbide", luego son rectificadas, mediante una de nuestras máquinas "gehring" con el fin de crear la superficie asimétrica "diamond plateau honing", que va a asegurar durante toda la "nueva vida" del cilindro una perfecta lubricación y una fricción mínima de los aros sobre las paredes del cilindro. El cilindro está listo para el montaje... Calidad y acabado impecable. Posibilidad de suministrar pistones y juntas. Envío a todo el mundo.



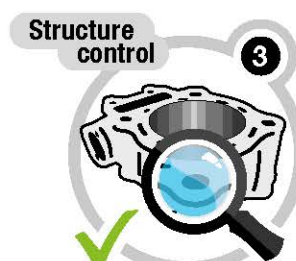
Laser

ID printing / Marcaje / Marcação

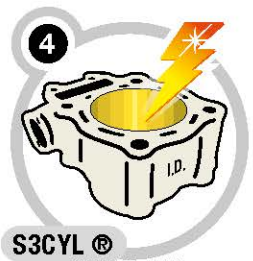


Cleaning + Honing

Plating removing / Quitar nickasil
Elimination du nickasil



Structure control
Aluminium checking
Verificación del aluminio
Contrôle aluminium



**S3CYL®
NICASIL**



**Diamond
Plateau Honing**
Honing / Lapeado



**Quality
Control**



Piston Kit



Expedition

Expedición / Expédition





Términos y condiciones de venta S3.
S3 engine parts 2002 sl. 01.01.2007

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE VENTA

Artículo 1.- Objeto del Contrato

El presente Contrato regula la relación comercial entre el CLIENTE y S3 engine parts 2002.sl,
(en adelante S3) respecto a las adquisiciones de los productos y servicios que el CLIENTE contrata con S3 .

Artículo 2.- Pedidos

(i) Todos los suministros y todos los servicios de S3 incluyendo la venta de software están sujetos a las condiciones expresadas a continuación.

Cualquier disposición en cualquier pedido del CLIENTE que difiera de estas condiciones es rechazada explícitamente. Tales disposiciones no serán vinculantes para S3 a no ser que hayan sido acordadas y firmadas por escrito por ambas partes.

(ii) La venta se formaliza cuando S3 acepte el pedido mediante el envío de la correspondiente Confirmación de Pedido, o Albarán, o Factura ya sea a través de fax o de e-mail, según preferencia del CLIENTE.

El envío de un pedido por parte del CLIENTE no constituye un contrato, aunque S3 haya presentado previamente una oferta. Cualquier acuerdo complementario y cualquier modificación posterior solicitada por el CLIENTE debe ser confirmada y no surtirá efecto hasta que no haya aceptación expresa y escrita de S3 .

(iii) S3 se reserva el derecho de modificar la fabricación de sus productos y cambiar sus datos técnicos y parámetros de rendimiento si esas modificaciones y cambios corresponden al progreso técnico. S3 anuncia cualquier cambio, y cualquier descatalogación de producto, con la suficiente anticipación, en su catálogo en la página web de S3 (www.S3parts.com).

Artículo 3.- Ofertas

(i) Todas las ofertas realizadas por S3 versan sobre la cantidad total de productos sobre y para la que se hacen, teniendo la obligación el CLIENTE de efectuar su pedido sobre la totalidad de la cantidad ofertada, a no ser que S3 estipule lo contrario en la misma. En caso que el CLIENTE hiciese un pedido sobre una cantidad inferior a la ofertada, S3 se reserva el derecho de revisar la oferta.

Artículo 4.- Precio

(i) S3 pone a disposición de todos sus clientes la información actualizada sobre productos a través de la página web de S3 (www.s3parts.com).

S3 puede modificar los precios establecidos en cualquier momento y sin previa comunicación individualizada, siempre sujeto a lo que pueda indicarse en un contrato particular con el CLIENTE.

(ii) En caso de pedidos por un valor total neto del material inferior a 25 EUR (antes de impuestos), S3 aplicará un suplemento por costes de gestión para incrementar su valor hasta ese importe.

(iii) Los valores indicados en la lista de precios de S3 no incluyen los costes de portes, seguros, instalación ni impuestos.

(iv) S3 garantiza el precio que conste en una oferta hasta la fecha límite indicada en la misma.

Artículo 5.- Condiciones de Pago

(i) El pago del precio facturado debe hacerse como máximo a los 30 días de la fecha de emisión de la factura, salvo que se especifiquen otras condiciones en la propia factura. Si la entrega de los productos no pudiera realizarse o se retrasara por causa del CLIENTE, el pago deberá realizarse a los 30 días de la fecha prevista de entrega como si no hubiera habido tal impedimento o retraso.

(ii) S3 se reserva el derecho a cargar in intereses y costes de cobro sobre cualquier factura pendiente no pagada al vencimiento acordado, en aplicación de los artículos 5º a 8º de la Ley 3/2004 de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.

(iii) Si el CLIENTE no paga en la fecha de vencimiento acordada con S3 , éste podrá suspender sus entregas pendientes.

(iv) En el caso de finalización anticipada del contrato por cualquier causa, el CLIENTE estará obligado a pagar de inmediato todos los trabajos realizados y productos suministrados, así como a pagar los daños y perjuicios que se produzcan a S3 .

(v) S3 se reserva el derecho de cargar al CLIENTE los gastos de manipulación, embalaje y transporte si los productos son devueltos sin que haya habido incumplimiento por parte de S3 .

Artículo 6.- Plazo de entrega

(i) El suministro de productos puede ser realizado en varias entregas, salvo que el CLIENTE haya sido requerida específicamente una única entrega y haya sido aceptado por S3 .

(ii) S3 se compromete a cumplir con todos los plazos de entrega acordados con el CLIENTE, sin embargo éstos podrán ser modificados por S3 por razones de producción, debiendo en tal caso comunicarlo al CLIENTE..

El CLIENTE conoce y acepta esta situación, la cual no generará ningún derecho a exigir penalización alguna ni a la resolución del contrato.

Artículo 7.- Transporte

(i) Los costes de transporte no están incluidos en los precios del producto y son a cargo del cliente.

(ii) Una vez los materiales suministrados salen de sus almacenes, S3 no será responsable de éstos ni de la duración de su transporte.

S3 no acepta responsabilidades por pérdidas a causa del embalaje, daños no evidentes, errores en la entrega, discrepancias o pérdida total o parcial de las entregas, a no ser que se comunique por escrito de forma fehaciente a S3 dentro de los diez días siguientes al de la entrega del suministro, y previa inspección por S3 .

(iii) En caso de que, en el momento de la entrega, se detecten en el embalaje o en el propio producto daños evidentes, EL CLIENTE debe hacerlo constar en el documento de entrega que firma al transportista, de lo contrario no se admitirán reclamaciones por dicho concepto.

(iv) En caso de que el envío o la entrega se demore por voluntad del CLIENTE por plazo superior a un mes, a contar desde la fecha en que el material estuvo

S3 ENGINE PARTS 2002 SL

ESB17711409

Pbl. Ind Montfullà · C/ Caterina Albert, 42

17162 BESCANÓ · GIRONA · SPAIN

2017 - ALL RIGHTS RESERVED COPYRIGHT
DESIGN by: www.lalleona.com

disponible, podrá facturarse al CLIENTE los gastos de almacenaje hasta su efectiva entrega.

Artículo 8.- Garantía de calidad y funcionamiento

- (i) Los productos tienen una garantía de S3 de 12 meses desde la recepción de los mismos, para lo cual se tendrá en cuenta el albarán de entrega de éstos. (excepto los productos de competición que no tienen garantía ninguna).
- (ii) En caso que el CLIENTE detectase productos defectuosos, deberá notificárselo a S3 dentro del plazo máximo de treinta días desde su recepción, por escrito y de forma fehaciente, especificando al menos el número de serie del producto y una breve descripción del defecto.
- (iii) Una vez confirmada por parte de S3 la existencia de productos defectuosos (sean materiales, programas de software o servicios), estos serán reparados o reemplazados, a opción de S3, sin cargo, siempre dentro del periodo de garantía indicado. Se excluyen de esta garantía las piezas sujetas a desgaste.
- (iv) Los productos reparados tienen el mismo periodo de garantía, pero limitándose la responsabilidad a las partes/funciones reparadas.
- (v) Una vez revisado un producto, si se determinara que éste funciona correctamente o que la causa del mal funcionamiento es ajena al propio producto, se procederá a devolverlo al CLIENTE a portes debidos, junto con un cargo de importe mínimo 20€ y máximo de 2 horas de mano de obra en concepto de manipulación y verificación.
- (vi) La información técnica y documentación de los productos S3 vigentes puede ser descargada por el CLIENTE desde la página web de S3 (catálogo).
- (vii) No será de aplicación la presente garantía, si el CLIENTE o un tercero hubiera realizado modificaciones, reparaciones o manipulaciones en los productos suministrados.

Artículo 9.- Devolución de productos

- (i) S3 puede aceptar devoluciones de productos del CLIENTE siempre que cumplan los criterios siguientes:
 - a) Solo se acepta la devolución de productos estándar. Se entiende por producto estándar, aquél cuyo número de artículo aparece en catálogo y es suficiente para definir el producto sin añadir más especificaciones, se descartan por ejemplo los configurables, elementos producidos a medida y recambios (juntas, vástagos, ..).
 - b) Por razón de los costes de gestión, solo se aceptarán las devoluciones cuando el importe neto de todo el material a devolver sea superior a 100€.
 - c) Las devoluciones solo se aceptan dentro de los treinta días siguientes a la recepción del producto, entendiendo como tal la fecha de la Nota de Entrega emitida por S3.
 - d) Al solicitarse la devolución, debe indicarse el nº de Pedido S3 y/o nº de Nota de Entrega y/o nº de Factura en el que se adquirió el producto.
- (ii) Si se cumplen los criterios de aceptación y el producto está en su envase original precintado se abonará el 100% de su importe. En cualquier otra situación, se abonará hasta un máximo del 85% en función de su estado.
- (iii) Siempre que se cumplan los criterios de aceptación, S3 enviará al CLIENTE un documento en el que constarán los productos y cantidades a devolver y las condiciones generales de devolución. El CLIENTE deberá firmar este

documento como aceptación de las condiciones de devolución y adjuntarlo a la devolución de material.

- (iv) Los portes ocasionados por la devolución de los productos a S3 son, en todos los casos, a cargo del CLIENTE.
- (v) En aquellos casos en los que, recibido el producto devuelto, se compruebe que no se cumplen los criterios de aceptación, S3 procederá a retomar el producto al CLIENTE con los portes a cargo del CLIENTE.

Artículo 10.- Limitación de la responsabilidad

- (i) S3 queda liberada de cualquier responsabilidad por pérdidas o daños producidos como resultado de factores o causas que no sean imputables a S3.
- (ii) S3 será responsable por los defectos del producto siempre que el CLIENTE hubiera advertido a S3 de los defectos dentro de los plazos de garantía especificados anteriormente. La responsabilidad se limita a realizar las reparaciones necesarias en nuestras instalaciones y/o entregar mercancías alternativas.
- (iii) S3 no es responsable de pérdidas de beneficios ni otros daños resultantes, sea cual fuere la causa de los mismos.
- (iv) Cuando los productos sean fabricados por S3 según diseño y/o especificaciones del CLIENTE, S3 no garantizará que tales productos sean adecuados para el uso proyectado por el CLIENTE.

Artículo 11.- Titularidad y riesgo

- (i) Todos los productos se hallan bajo riesgo y responsabilidad del CLIENTE desde el momento de la entrega al transportista.
- (ii) Todos los productos seguirán siendo propiedad de S3, que reserva su dominio, hasta que estén canceladas todas las cuentas adeudadas por el CLIENTE a S3, y sean pagados los importes correspondientes al pedido.
- (iii) En el caso que, vencido el pago y no habiendo sido abonado por el CLIENTE a S3, aquel hubiese procedido a la venta del producto o parte del mismo a un tercero, se entenderá que dicha venta la ha realizado actuando como agente fiduciario de S3. El CLIENTE realizará los procedimientos de tal venta en nombre de S3 y deberá contabilizar las acciones en una cuenta aparte, abonando inmediatamente la cantidad obtenida de esta venta a S3.

Artículo 12.- Seguridad de higiene en el trabajo

- (i) Es responsabilidad del CLIENTE, que deberá asegurarse, que los productos sean instalados de forma correcta y segura, según las instrucciones que previamente hubieran sido facilitadas por S3 y siguiendo las pautas de la buena práctica comercial, sin riesgo para la salud o la seguridad de las personas. S3 no se hace responsable por el incumplimiento por parte del CLIENTE de esta cláusula.

Artículo 13.- Propiedad Industrial e Intelectual

- (i) S3 tiene reservados todos los derechos de copia, patentes, marcas, y el derecho de protección legal de los diseños registrados en sus dibujos, circuitos, software, documentos y equipamiento.
- (ii) Los dibujos, especificaciones, documentos, etc., añadidos a ofertas y entregados al CLIENTE son exclusivamente para su uso personal. No pueden ser copiados ni total ni parcialmente ni pueden ser puestos a disposición de terceras partes sin el consentimiento expreso y por escrito de S3

(iii) Cualquier programa de software suministrado por S3 no forma parte de la venta, sino que el CLIENTE recibe una licencia de uso. Si el software ha sido suministrado incluido con otros productos, entonces sólo puede ser utilizado conjuntamente con tales productos.

(iv) En caso de que el CLIENTE fuera requerido o demandado por un tercero por infracción de propiedad industrial y/o intelectual, sea la causa que fuere, por alguno de los Productos suministrados por S3, el CLIENTE notificará inmediatamente de este hecho a S3 para que éste pueda ejercitar su derecho a la defensa absteniéndose el CLIENTE de acordar ninguna transacción sin su previo consentimiento.

Artículo 14.- Protección de Datos y Confidencialidad

- (i) El CLIENTE autoriza a S3 a tratar de forma automatizada los datos personales incluidos en este contrato y en documentos posteriores resultado de éste, con las finalidades que se desprenden de forma directa de la relación establecida entre ambos -entre otras, la de recibir publicidad e información sobre los servicios y productos de la compañía por cualquier medio de comunicación- y todo ello con los límites derivados de la legislación vigente en cada momento.
 - (ii) Para el desarrollo de las relaciones comerciales es necesario, dada la configuración informática del grupo, que S3 ceda los datos que le han sido suministrados a su empresa matriz: S3, el CLIENTE presta su consentimiento para efectuar la mencionada cesión de sus datos con idénticos fines.
 - (iii) De acuerdo con la Ley 15/1999, de Protección de Datos de Carácter Personal, se señala que si desea ejercitar los derechos de acceso, rectificación y cancelación que otorga la citada Ley, debe dirigirse por escrito al domicilio social de S3, C / Amnistia Internacional, 34, 17190 Salt Girona. A efectos informativos, se designa como responsable del Fichero a S3 engine parts 2002.sl, con domicilio en la dirección antes indicada.
 - (iv) S3 garantiza al CLIENTE que mantendrá absoluta confidencialidad sobre cualquier información, documento o producto propiedad del CLIENTE que le sea entregado dentro del desarrollo de la relación comercial.
- Artículo 15.- Responsabilidad por circunstancias ajenas**
- (i) S3 no se hace responsable del incumplimiento de ningún término de este contrato si éste es provocado por cualquier circunstancia ajena a S3.

Artículo 16.- Ley Aplicable y Jurisdicción

- i) El presente Contrato, tanto para su aplicación como su interpretación se regulará por la Ley española. El idioma será el español.
- ii) Las partes se comprometen a resolver amigablemente cualquier diferencia que sobre el presente Contrato pueda surgir. En el caso de no ser posible una solución amigable, y resultar procedente litigio judicial, ambas partes acuerdan, con renuncia expresa a cualquier otro fuero que pudiera corresponderles, someterse a la jurisdicción y competencia de los Tribunales de la ciudad de Girona, España.